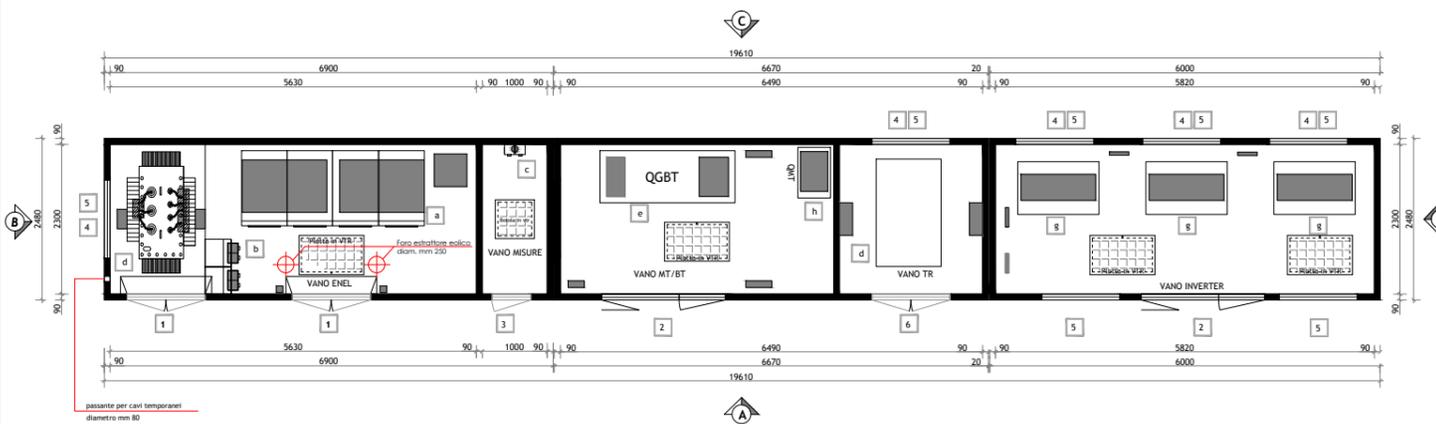


CABINA MONOBLOCCO IN C.A.V.

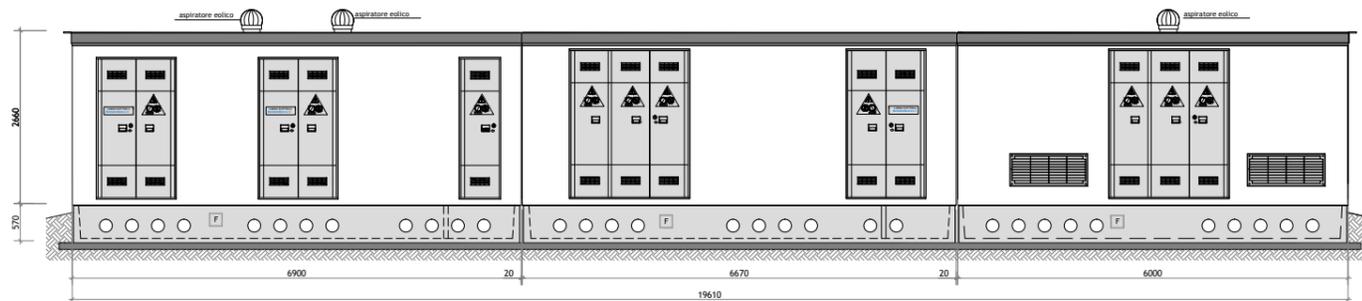
cod. 24/M

ENEL/MISURE dim. mm 2480x6900x2660_SECONDO DG 2092 ED.2
 UTENTE MT/BT/TR dim. mm 2480x6670x2660
 UTENTE INVERTER dim. mm 2480x6000x2660

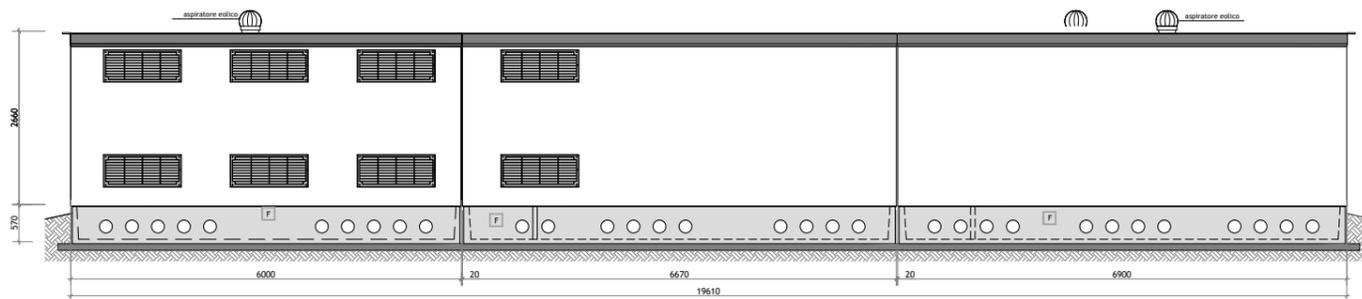
PIANTA CABINA



PROSPETTO A



PROSPETTO C



LEGENDA

- 1 PORTA A DUE ANTE IN VTR (mm 1200x2150)
- 2 PORTA A TRE ANTE IN VTR (mm 1800x2300)
- 3 PORTA AD UN'ANTA IN VTR (mm 600x2150)
- 4 GRIGLIA ALTA IN VTR (mm 1200x500)
- 5 GRIGLIA BASSA IN VTR (mm 1200x500)
- 6 PORTA A DUE ANTE IN VTR (mm 1200x2300)
- a MODULI MT ENEL
- b MODULI BT ENEL
- c CONTATORE ENEL
- d TRASFORMATORE
- e MODULI BT UTENTE
- h MODULI MT UTENTE
- g INVERTER
- F VASCA DI FONDAZIONE
- FORI A PAVIMENTO
- COPERTURE
- COLORE FRONTE COPERTURA : DA DEFINIRE
- COLORE ESTERNO : DA DEFINIRE
- COLORE VASCA DI FONDAZIONE: GRIGIO CEMENTO
- RIFINITURA ESTERNA : GRAFFIATO

CARATTERISTICHE TECNICHE CABINA

MATERIALI

La struttura del monoblocco sarà realizzata in conglomerato cementizio armato di classe C 40/50. Il calcestruzzo utilizzato sarà additivato con idonei fluidificanti-impermeabilizzanti al fine di ottenere adeguata protezione contro le infiltrazioni d'acqua per capillarità. Gli inerti saranno accuratamente scelti, costituiti da elementi non gelivi e non friabili, privi di sostanze organiche limose ed argillose. L'armatura sarà costituita da un doppio strato di reti elettrosaldate e da armature del tipo Fe B450 C.

PARETI

Le pareti saranno realizzate in calcestruzzo vibrato confezionato con cemento ad alta resistenza adeguatamente armato e di spessore cm 9.

PAVIMENTO

Il pavimento avrà uno spessore di 10 cm e sarà dimensionato per un carico uniformemente distribuito non inferiore a 500 kg/mq, carico mobile, da poter posizionare ovunque di 3000 daN, distribuito su quattro appoggi situati ai vertici di un quadrato di 1 m di lato.

COPERTURA

La copertura del box sarà calcolata per un carico uniformemente distribuito di 400 kg/mq e ancorata alla struttura mediante boccole filettate. Per l'impermeabilizzazione del tetto sarà impiegata una guaina catramata di spessore uguale a 4 mm, saldata al tetto a caldo, verniciata con pittura bituminosa di color alluminio.

FINITURE

Il box sarà rifinito a perfetta regola d'arte sia internamente che esternamente. Le pareti interne ed il soffitto saranno tinteggiate con pitture a base di resine sintetiche di colore bianco.

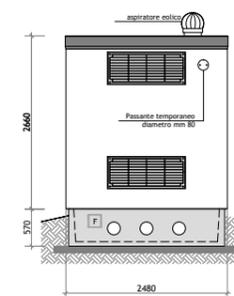
Le pareti esterne e l'elemento di copertura saranno trattati con rivestimento murale plastico idrorepellente costituito da resine sintetiche pregiate, polvere di quarzo, ossidi coloranti e additivi che garantiscono ottima resistenza agli agenti atmosferici, inalterabilità del colore alla luce solare e stabilità agli sbalzi di temperatura.

BASAMENTO

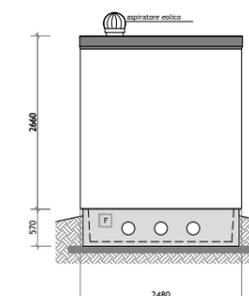
Preliminarmente alla posa in opera del box, sul sito prescelto e' alloggiato il basamento, anch'esso prefabbricato e con dimensioni e caratteristiche conformi alla planimetria della cabina.

Esso, disegnato come una vasca di altezza netta interna di 50 cm, costituisce la fondazione della cabina ed allo stesso tempo, attraverso dei fori opportunamente predisposti, consente il passaggio dei cavi dall'esterno all'interno della cabina box.

PROSPETTO B



PROSPETTO D



<p>Eurostrutture CABINE ELETTRICHE PREFABBRICATE</p>	<p>Uffici e sede amministrativa Corso Umberto I, 55 80138 NAPOLI Tel. 081 5517055 - Fax 081 7648778 Stabilimento di produzione S.S. n. 87 Km 20 + 600 81025 Marcanise (CE) Tel. 0823 821239 - Fax 0823 821043</p>	REDAZIONE GRAFICO	PROGETTISTA		DATA	PROGETTO	TAV.	SCALA	<p>cod. 24/M</p>	
		ARCH. R. MORIELLO	ELETTRIODI ESAB OK 4339/3,2		01.01.2012	PIANTA-PROSPETTI	1/1	-----		
		CONTROLLO GRAFICO	RESIST. SFORMO 140 Kg/cmq	BOCCOLE	GOLFARI	TOLLERANZE	REVISIONE N. 00	PESO STRUTTURA Q.li		PEZZI
		ING. E. D'ANDRIA	MA 08 <input type="checkbox"/>	MA 12 <input checked="" type="checkbox"/>	MA ... <input type="checkbox"/>	MA 16 <input type="checkbox"/>	MA 18 <input checked="" type="checkbox"/>	MA 30 <input checked="" type="checkbox"/>		CL. C 28/35
							RETE ELETR.	B 450 C		